

Las costas hispánicas de Baja California: la organización de las expediciones a California, obtención de equipo, tripulación y provisiones

Lucila del Carmen León Velazco
Universidad Autónoma de Baja California

La navegación por el Pacífico fue realizada con distintos objetivos, entre ellos el reconocimiento y colonización de California tuvo un lugar relevante. Desde 1533, se llevaron a cabo varias expediciones con ese objetivo hasta que se logró un establecimiento permanente en la península en 1697. En este trabajo se propone estudiar la forma en que fueron organizadas estas expediciones, las cuales dieron lugar a la formación de una tradición marítima que permitió apoyar a las misiones establecidas posteriormente en la región.¹

Son muy conocidos los acontecimientos que llevaron al descubrimiento de América, así como el hecho de que no era éste el objetivo del viaje de Cristóbal Colón, sino la búsqueda de una nueva ruta a las Indias. El hallazgo de las nuevas tierras no detuvo el interés por llegar a Asia y una vez comprobada la existencia de un continente y un mar que se interponía, se hicieron nuevos intentos para encontrar un nuevo camino hacia los productos orientales. Se buscó entonces el paso marítimo o estrecho que posibilitara la comunicación entre los océanos Atlántico y Pacífico, al igual que un trayecto a través del Mar del Sur que condujera a las Indias.

Las exploraciones por la costa americana del Atlántico culminaron con la expedición de Magallanes en 1521, que a pesar de numerosos percances logró encontrar el estrecho y llegar a las islas orientales. Las incursiones a través del Pacífico y de las islas asiáticas propiciaron la adquisición de conocimientos y prácticas que fueron de gran utilidad para mejorar la travesía. Así vemos que en la expedición de Loaysa viajaba Sebastián Elcano como capitán de una de las naves; su experiencia debe haber sido de gran utilidad. Otro tripulante destacado fue Andrés de Urdaneta, quien escribió una relación del viaje y adquirió conocimientos que más tarde le llevarían a descubrir el derrotero más viable a las islas orientales. Sin embargo, esta ruta presentaba demasiadas dificultades, era muy larga y atravesaba por zonas climáticas que creaban muchos problemas en la navegación. Se deseaba encontrar un paso hacia Oriente que estuviera situado más al norte y donde se enfrentaran menos contratiempos.

California y Filipinas

Después de las mencionadas experiencias, los esfuerzos se dirigieron hacia el norte, donde se esperaba encontrar el estrecho de Anián. En el siglo XVI se creyó en la existencia de un paso a través del continente americano que unía los océanos Atlántico y Pacífico. Según el historiador peruano, Antonio de León Pinelo, Lorenzo Ferrer Maldonado, navegante español

¹ La mayor parte de la información contenida en esta ponencia forma parte de la tesis de Lucila del Carmen León Velazco, *La utilización de los puertos de la costa de Nueva Galicia en la navegación a California, siglos XVI y XVII* para obtener el título de maestría en historia en el Colegio de Michoacán.

salió de Acapulco en 1588 a descubrir el mencionado pasaje y a su regreso escribió una *Relación del descubrimiento del Estrecho de Anián* en 1588. Esta relación influyó para que se realizaran los viajes de Bartolomé Fuentes y Fuca, pero estaba lleno de descripciones fantásticas (Virtuology 2001).

Se realizaron algunos viajes que contribuyeron al conocimiento de las costas americanas: unos pretendían recorrer la costa y otros atravesar el Pacífico. Los primeros viajes realizados desde Nueva España en dirección a Oriente fueron organizados por Hernán Cortés, quien después de la conquista de Tenochtitlan envió a sus hombres a explorar hacia las costas del Pacífico y ordenó la construcción de algunas naves en Zacatula. En octubre de 1527 salió la expedición de Álvaro Saavedra Cerón que atravesó el océano y logró llegar a la isla de Tidore, que pertenece a las Islas Molucas. Tanto la expedición de Loaysa como la de Saavedra consiguieron llegar a las islas de oriente pero encontraron graves dificultades para su regreso.

En 1532 Cortés organizó otro viaje, ya con la aprobación real, al mando de Diego Hurtado de Mendoza, con el fin de explorar las costas del Mar del Sur. Uno de los barcos que formaban la expedición fue capturado en la costa de Nueva Galicia por Nuño de Guzmán, lo que motivó que Cortés enviara una nueva expedición para recuperar la nave. La expedición estaba formada por dos barcos. Los barcos se separaron y la nave *Concepción* bajo la dirección de Diego de Becerra, (el otro bajo Hernando de Grijalva) tuvo un motín a bordo que llevó a la tripulación a asesinar a su capitán, por lo que el piloto Fortún Jiménez se hizo cargo del barco. *La Concepción*, al mando de Jiménez, llegó a California. A los tripulantes de esta nave se les atribuye haber originado los rumores de las riquezas de California que atraerían a numerosos viajeros.

Por un tiempo la corona española había suspendido las expediciones a las Molucas como resultado de la venta de sus derechos a Portugal, pero pronto se reavivó el interés por las lejanas Indias. Se organizaron viajes procurando no quebrantar el acuerdo con Portugal, esto es: “no fuesen por Cabo de Buena Esperanza, ni por el Estrecho de Magallanes, ni saliesen ... de Castilla, sino de uno de los puertos de las Indias de mar del Sur” que podía ser de Colima, Guatemala o Nicaragua (Fernández 1964:182). El virrey Antonio de Mendoza envió una expedición al mando de Ruy López de Villalobos en dirección a las Indias en 1542 y ese mismo año, a Juan Rodríguez Cabrillo a explorar la costa exterior de California. Como ya se dijo, aunque los viajes no lograron su objetivo primordial por lo menos se iban acumulando conocimientos que eran útiles para los siguientes intentos. El virrey don Luis de Velasco organizó una expedición a cargo de fray Andrés de Urdaneta y Miguel López de Legazpi, que salió en 1564. Debido a su estado religioso, el mando militar se otorgó a Miguel López de Legazpi (Santiago 1962:51-52.) La experiencia acumulada en varios viajes y la del mismo Urdaneta fue de gran ayuda para encontrar finalmente la ruta de regreso o tornaviaje en 1565:

fracasos ajenos, conversaciones por esos rumbos de las Molucas y costas del Pacífico con marinos de diversas razas, experiencias y reflexiones propias: todo, en el caso de Urdaneta, como en el análogo de Cristóbal Colón, contribuye al gran pensamiento: pero lo que constituye el mérito, es dar unidad a estas ideas, descartarles la parte de ficción, de supersticiones y falsedades, darles luego cuerpo y certidumbre y realización [Cuevas 1943:277].

Con esta expedición se estableció la presencia española en las Filipinas y pronto el derrotero seguido por Urdaneta se convirtió en el camino oficial de los galeones que comerciaban con Manila.

Piratas en la costa del Pacífico

Las noticias de las riquezas encontradas en América atrajeron el interés de otros países europeos, como Inglaterra y Francia. Por otra parte Holanda se separó del imperio español y se convirtió en otra nación enemiga (Gerhard 1960:11-12). Piratas y corsarios convirtieron el Caribe en centro de sus correrías, con tal éxito que su número creció en forma considerable y fijaron su atención en el Pacífico. Aquí España no contaba con una defensa organizada, pero el acceso era difícil: o se atravesaba por América Central o se hacía el viaje por el Estrecho de Magallanes, o rodeando el Cabo de Hornos (Gerhard 1960). Además, en estos mares no contaban con puertos aliados o amigables para refugiarse y era difícil la obtención de provisiones. A pesar de los obstáculos varios corsarios lograron atacar puertos y navíos españoles en el Mar del Sur. Su presencia causaba gran alarma y se tomaban medidas de defensa y protección en los establecimientos costeros de donde se procuraba alejar el ganado, alimentos y artículos que pudieran ser de utilidad a los enemigos. Se avisaba a la nao de China del peligro existente para que tomara las precauciones debidas. Además se vio la necesidad de buscar un puerto en las costas de California que sirviera de punto de descanso y defensa contra los piratas. Con esta finalidad se organizaron varias expediciones que recorrieron el litoral californiano en busca de un puerto con los recursos adecuados y que contribuyeron a un mejor conocimiento de esta zona.

Expediciones a California

Desde la primera expedición que llegó a California corrieron las noticias de la abundancia de perlas, que atrajo el interés de otros europeos. Además, los intereses de la Corona por avanzar hacia el norte en el reconocimiento y colonización de territorio, así como el deseo de encontrar el Estrecho de Anián que facilitara el cruce a través del nuevo continente, fomentaron la organización de expediciones hacia California. Algunas veces se hicieron con financiamiento de la corona y en otras se utilizaron recursos de particulares con fines comerciales. Alrededor de 25 expediciones se organizaron entre 1533 y 1683, pero ninguna reportó grandes ganancias (Tabla 1). Estos proyectos fallaron principalmente por la imposibilidad de establecer un poblado autosuficiente que sirviera de base o punto de avance en las exploraciones.

La organización de las expediciones

Los documentos consultados sobre las expediciones no ofrecen muchos datos acerca de las naves en que se transportaban. No obstante se observa que la mayoría de los barcos utilizados fueron pequeñas fragatas (variaron de 20 a 120 toneladas, en los que se tiene noticia) con excepción del navío que Sebastián Vizcaíno empleó en 1596. Llevaban frecuentemente dos buques y una lancha. Se advierte que por lo general las naves sólo se aprovechaban para un viaje, debido en algunos casos a que resultaban demasiado dañadas al final de la travesía y en otros a que sus dueños abandonaban la empresa.

La tripulación estaba formada principalmente de españoles que procedían de lugares de tradición marítima como Vizcaya, Galicia, Andalucía, etc. También contrataban extranjeros, entre los que sobresalen los portugueses, aunque había asimismo griegos, franceses e italianos, incluso en el equipo de Atondo y Antillón viajaba un inglés, y en el de Francisco de Ortega (1633), D. Martín de Orosteguí del Perú; es muy probable que estos hombres fueran contratados por su experiencia en la navegación.

Tabla 1. Expediciones.

Financiamiento	Dirigente	Inicio	Lugar de partida	Objetivo	Resultados	Barcos				
						No.	Nombre	Tipo	Procedencia	No. de hombres
Hernán Cortés	Alvaro de Saavedra Cerón	Oct. 1527	Zihuatanejo	Búsqueda ruta especiería	Sólo la nave <i>Florida</i> llegó a las Molucas	3	<i>Florida</i> <i>Santiago</i> <i>Espíritu Santo</i>	Navíos	Zacatula	--
Hernán Cortés	Diego Hurtado de Mendoza	Junio 1532	Acapulco	Exploración Mar del Sur	Sólo una nave llegó a Nueva Galicia	2	<i>San Miguel</i> <i>San Marcos</i>	Navíos	Acapulco	--
Hernán Cortés	Hernando de Grijalva, Diego Becerra	Oct. 1533	Tehuantepec	Rescate nave y exploración Mar del sur	Desc. Isla Revillagigedo y California	2	<i>San Lázaro</i> <i>Concepción</i>	Navíos	Tehuantepec	--
Hernán Cortés	Hernán Cortés y Francisco de Ulloa	Abril 1535	Huatulco	Rescate y exploración California	Toma de posesión California	3	<i>Santa Ágeda</i> <i>San Lázaro</i> <i>Santo Tomás</i>	Navíos	Tehuantepec	213
Hernán Cortés	Francisco de Ulloa	1539	Acapulco	Exploración California	Exploración hasta desembocadura Río Colorado	3	<i>Santa Ágeda</i> <i>La Trinidad</i> <i>Santo Tomás</i>	--	--	--
Virrey Don Antonio de Mendoza	Francisco Vázquez de Coronado	Marzo 1540	Compostela	Exploración hacia el norte	Exploró parte de Arizona y Nuevo México, Oklahoma y Kansas	--	--	--	--	--
Virrey Don Antonio de Mendoza	Hernando de Alarcón	Mayo 1540	Acapulco	Exploración hacia el norte	Llegó hasta el Río Gila	2	<i>San Pedro</i> <i>Santa Catalina</i>	--	--	--
Pedro de Alvarado	--	1540 (Preparativos)	Navidad	Búsqueda ruta especiería	A la muerte de Alvarado el virrey de Mendoza continuó el proyecto	12	<i>Santiago</i> <i>San Jorge</i> <i>San Antón</i> <i>Diosdado</i> <i>Juan Rodríguez</i> <i>Albar Núñez</i> <i>Figueroa</i>	9 naos, 1 fragata, 1 galera, 1 fusta	Guatemala	--

Financiamiento	Dirigente	Inicio	Lugar de partida	Objetivo	Resultados	Barcos				
						No.	Nombre	Tipo	Procedencia	No. de hombres
Virrey Don Antonio de Mendoza	Juan Rodríguez Cabrillo	Junio 1542	Navidad	Exploración California	Llegó hasta el cabo Mendocino	2	<i>San Salvador</i>	--	--	--
							<i>La Victoria</i>			
Virrey Don Antonio de Mendoza	Ruy López de Villalobos	Nov. 1542	Navidad	Ruta especiería	Llegaron a Filipinas le dieron ese nombre	6	<i>Santiago (capitana)</i>	4 naos, 1 galeota, 1 bergantino fusta	--	400
							<i>San Jorge</i>			
							<i>San Juan de Letrán</i>			
							<i>San Antonio</i>			
							<i>San Cristóbal (galeota)</i>			
							<i>San Martín (bergantín)</i>			
Don Luis de Velasco	Miguel López de Legazpi, Andrés de Urdaneta	Nov. 1564	Navidad	Ruta especiería	Encontró tornaviaje Establecimiento Filipinas	5	<i>San Pedro</i>	2 naos (500 y 400 toneladas)	Navidad	380
							<i>San Pablo</i>			
							<i>San Juan de Letrán</i>			
Virrey Pedro Moya de Contreras	Francisco Gali	Julio 1584	Manila	Buscar puerto de refresco para las naos de China	Reconocimiento superficial	3	<i>San Juan Bautista</i>	1 navío 2 planchas	Manila (Cavite)	--
Virrey Pedro Moya de Contreras	Pedro de Unamuno	Julio 1587	Macao	Buscar puerto de refresco para las naos de China	Reconocimiento superficial	2	<i>Nuestra Señora de la Esperanza</i>	1 fragata 1 barca	Manila (Cavite)	--
Compañía	Hernando de Santotis, Antonio del Castillo Er	1586 (preparativos)	Navidad	Pesquería de perlas y colonizar	Algunos viajes con pequeñas naos	4	--	1 fragata 1 lancha 2 barcos	Navidad	--
Virrey Don Luis de Velasco	Sebastián Rodríguez de Cermeño	Julio 1595	Manila	Buscar puerto de refresco para las naos de China	Reconocimiento superficial	2	<i>San Agustín</i>	Nao viroco	Manila (Cavite)	--
							<i>San Buena-ventura</i>	--		

Financiamiento	Dirigente	Inicio	Lugar de partida	Objetivo	Resultados	Barcos				
						No.	Nombre	Tipo	Procedencia	No. de hombres
Compañía	Sebastián Vizcaíno y Compañía	Junio 1596	Acapulco	Pesquería de perlas	Los contratiempos le impidieron cumplir los objetivos	3	<i>San Francisco</i>	Navío (400 a 600 toneladas),	--	300
							<i>San Joseph</i>	Navío		
							--	Lancha		
Virrey Conde de Monterrey	Sebastián Vizcaíno	Mayo 1602	Acapulco	Demarcación California	Desc. Puerto de Monterrey y exploración hacia 42° N.	4	<i>San Diego</i>	Nao	Realejo, Peru	139
							<i>Santo Tomás</i>	Nao		
							<i>Tres Reyes</i>	Fragata		
							--	Lancha		
Tomás de Cardona y Compañía	Nicolás de Cardona, Juan de Iturbe	Marzo 1615	Palos de Moguer Acapulco	Pesquería de perlas y colonización	Obtuvieron escasas ganancias	3	<i>San Francisco (capitana)</i>	Nao	Acapulco	68
							<i>San Antonio (almiranta)</i>	Fragata (27 toneladas)		
							<i>San Diego</i>	Barco luengo		
Francisco de Ortega	Francisco de Ortega	Feb.-marzo 1632	Río San Pedro Sentispac	Pesquería de perlas y colonización	Obtuvieron escasas ganancias	1	<i>Madre Luisa de la Ascención</i>	Fragata (70 toneladas)	--	30 (24)
Francisco de Ortega	Francisco de Ortega	Sept. 1633	Mazatlán							55 (45)
Francisco de Ortega	Francisco de Ortega	Enero 1636	Sta. Catalina							18 (20)
Francisco Esteban Carbonel	Francisco Esteban Carbonel	1635 (Preparativos)	Río Santiago (Sentispac)	Pesquería de perlas y colonización	No se realizó	1	--	Fragata	Desembocadura del Río Santiago	--
Pedro Porter y Casanate	Pedro Porter y Casanate	Dic. 1643	Sentispac Acapulco	Pesquería de perlas y colonización	Obtuvieron escasas ganancias	3	<i>Nuestra Señora del Rosario</i>	1 fragata, 1 bajel grande y otro pequeño	Desembocadura del Río Santiago	--
							<i>Nuestra Señora del Pilar</i>			
							<i>San Lorenzo</i>			

Financiamiento	Dirigente	Inicio	Lugar de partida	Objetivo	Resultados	Barcos				
						No.	Nombre	Tipo	Procedencia	No. de hombres
Bernardo Bernal de Piñadero	Bernardo Bernal de Piñadero	1664 1666	Sentispac	Pesquería de perlas y colonización	Obtuvieron escasas ganancias	--	--	2 fragatas, 1 nave pequeña	Sentispac	--
Francisco de Lucenilla	Francisco de Lucenilla	Mayo 1668	Chacala	Pesquería de perlas y colonización	Obtuvieron escasas ganancias	2	--	Naos	Chacala	54
Virrey Conde de Paredes	Francisco de Atondo y Antillón	Enero 1683	Chacala	Colonización California	No pudieron mantenerse en la región	--	<i>Limpia Concepción de Nuestra Señora</i> (capitana)	Fragata (100 toneladas)	Nío	115
							<i>San José</i>	Fragata (80 toneladas)		

Para enrolar a los hombres se acudía en primer lugar a la ciudad de México, donde se reclutaba la mayor parte, así como en Puebla de los Ángeles; aunque ya desde la expedición de Cortés, en 1535, se llevaron algunos hombres de Nueva Galicia, que quizá desilusionados de esa región deseaban buscar nuevos horizontes. Por otra parte, Vizcaíno incorporó algunos tripulantes a su expedición en Salagua; entre los miembros de la dotación de Ortega, Lucenilla y Atondo se hallan algunos vecinos de Guadalajara, Tepic, Compostela, Acaponeta y Sinaloa; en pequeña cantidad se encuentran procedentes de otras partes de Nueva España (Querétaro, Durango, Zacatecas). Con la finalidad de aprovechar su pericia, en algunos casos se llevaron negros buzos para la pesquería de perlas (en las expediciones de Nicolás de Cardona, Francisco de Ortega, etc.). Asimismo es interesante notar la presencia de mujeres entre la tripulación de Lucenilla y Ortega, que llevaban para el servicio.

Se encuentra poca información sobre el equipo para la construcción de los barcos. Algunos de los expedicionarios mencionan haber realizado estas compras en México y Veracruz, también señalan haber comprado artillería en Acapulco. Generalmente el material obtenido era del que traían los navíos de España. En ocasiones se aprovechaban restos de barcos para la construcción de nuevos bajeles (Mathes 1965:96-1011). Fueron escasas las naves que se compraron para las expediciones, por lo regular los dirigentes las construyeron en los puertos que consideraron más adecuados. Para ello contrataron carpinteros, herreros, etc., que generalmente eran conducidos al lugar donde los buques se fabricaban. Aunque ya para el siglo XVII se menciona la existencia de carpinteros y herreros en el valle de Banderas (Mathes 1970:242). También se habla de las posibilidades de obtener brea en dicho valle, tan necesaria para carenar los barcos.

El aprovisionamiento se realizaba por lo general en los alrededores del punto seleccionado para la organización del viaje. Los alimentos que mencionan llevar son los siguientes: bizcocho, tocino, habas, garbanzo, maíz, carne salada; lamentablemente no se mencionan las cantidades en la mayoría de las expediciones. En la expedición realizada por Isidro de Atondo y Antillón que tenía como finalidad principal el establecimiento de poblaciones permanentes, se recibió ayuda constante de la contracosta que consistía en ovejas, cabras, gallinas, caballos, mulas, carne, pescado, vino, sal, harina, maíz, frijol, manteca, queso, garbanzo y lenteja, que mandaban del río Yaqui (Mathes 1974:499-507).

Las expediciones hacia el Nuevo Mundo empezaron siendo organizadas a costa de la corona, pero lo exiguo de las ganancias y el monto de los gastos realizados llevaron al gobierno español a tratar con los particulares para que estos se hicieran cargo de los gastos. A cambio de la adquisición de nuevas tierras para su reino la corona daba algunos privilegios y cedía temporalmente las ganancias, según las condiciones de la capitulación. De esta manera, con el objeto de poder obtener buen provecho de la empresa, los particulares ponían mayor empeño en el éxito de la expedición. Algunas veces recibían como recompensa el gobierno de la región descubierta y con dicho cargo trataban de pagarse el capital invertido (Zavala 1971:113-114), lo que constituyó posteriormente un problema debido a los abusos cometidos. Aunque la corona fue advertida de los “inconvenientes morales” del sistema, expresa Silvio Zavala, era preciso mantenerlo para continuar las conquistas (Zavala 1971:115). En el caso de las expediciones hacia California y las Molucas como el gobierno tenía especial interés en ellas, intervino dándoles facilidades a los particulares e incluso llegó a ayudar con los gastos o financiarlas casi completamente. Mediante contratos denominados capitulaciones se especificaban las obligaciones y derechos que variaban de acuerdo a los riesgos e importancia de la empresa.

En el año de 1526 Carlos I mediante una cédula dio instrucciones para descubrimientos y

poblaciones, en las que ordenaba que para llevar éstas a cabo se requería licencia y que las autoridades de las Indias debían vigilar y poner particular cuidado en que no se capturaran indígenas y que se respetaran sus bienes. Posteriormente en 1542 se dio facultad a las Audiencias para conceder los permisos, pero en 1573 Felipe II indicó que se precisaba licencia real (Encinas 1945:222-252).

Desde Cortés hasta comerciantes de México, personajes de España, marinos de gran experiencia e incluso la corona, manifestaron su interés por las prometidas riquezas. Invirtieron fortunas, movilizaron hombres y recursos. La explicación del atractivo que ejerció California puede ser la mentalidad aventurera de la época que llevaba a realizar costosas expediciones en busca de míticas riquezas o quizás que los viajeros si lograron alguna ganancia que no reportaron a la real hacienda. El resultado fue un mejor conocimiento de la costa californiana y de sus habitantes, que abrió paso a la intervención de un nuevo grupo: los misioneros.

Referencias

Cuevas, Mariano

1943 *Monje y marino; la vida y los tiempos de fray Andrés de Urdaneta*, Galatea, México.

Encinas, Diego de

1945 *Cedulario indiano*, Ediciones Cultura Hispánica, Madrid.

Fernández de Navarrete, Martín

1964 *Obras de Martin Fernandez de Navarrete 2*, Biblioteca de autores españoles 76, Atlas, Madrid.

Gerhard, Peter

1960 *Pirates on the west coast of New Spain, 1575-1742*, A. H. Clark, Glendale, California.

Mathes. W. Michael

1965 *Californiana I: documentos para la historia de la demarcación comercial de California, 1583-1632*, José Porrúa Turanzas, Madrid.

1970 *Californiana II: documentos para la historia de la explotación comercial de California, 1611-1679*, José Porrúa Turanzas, Madrid.

1974 *Californiana III: documentos para la historia de la transformación colonizadora de California (1679-1686)*, José Porrúa Turanzas, Madrid.

Santiago Cruz, Francisco

1962 *La Nao de China*, Editorial Jus, México.

Virtuology

2001 "Lorenzo Ferrer-Maldonado", documento electrónico,
<http://www.famousamericans.net/lorenzoferrermaldonado/>.

Zavala, Silvio Arturo

1971 *Instituciones jurídicas en la conquista de América*, Editorial Porrúa, México.